GEWÄHRLEISTUNGSANTRAG FÜR TURBOLADER

TURBO·MOT
DIREKT. EINFACH. CLEVER.

Turbo-Mot GmbH • Gewährleistung • Leinenweg 13 • 33415 Verl

Es können nur vollständig ausgefüllte Rücklieferungsformulare bearbeitet werden! Wir behalten uns vor, Rücklieferungen ohne vollständige Angaben unbearbeitet zurückzusenden. Dieser Gewährleistungsantrag muss im Original dem reklamierten Turbolader beigelegt werden! Bitte beachten Sie, dass die Mitlieferung der Rechnung bzw. des Lieferscheines von Turbo-Mot zu diesem Turbolader notwendig ist.

Datum:

KUNDE / WERKSTATT **Adresse:** **Ansprechpartner:** **Mailadresse:**	**HÄNDLER** **Adresse:** **Ansprechpartner:** **Telefon:** **Mailadresse:**

Ihre Reklamationsnummer:		**Ihre Artikelnummer:**	
Kaufdatum:		**Rechnung / Lieferscheinnr. Turbo-Mot:**	
Turbo-Mot Artikelnummer:		**Seriennummer:**	
Fahrzeughersteller / Typ:	**Herst.-Schlüssel zu 2.1 / 2.2:**	**Fahrzeugidentifikationsnummer:**	
Motorcode:	**Hubraum:**	**KW / PS:**	**Kraftstoffart:**
Erstzulassung:	**Einbau am:**	**bei km Stand:**	
	Ausbau am:	**bei km Stand:**	

Reklamationsgrund / genaue Beschreibung der Beanstandung:

Fehler tritt auf? **warm:** ○ **kalt:** ○ **feucht:** ○ **sonstiges:** ○

Belege über Ein- und Ausbaukosten liegen bei. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht berücksichtigt werden.

Betrag Euro netto:	**Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben bestätigt:**
Vorersatz geleistet: **ja:** ○ **nein:** ○	**Datum:** **Unterschrift:**

Bei Anerkennung wird folgende Abwicklung gewünscht:	**Bei Ablehnung wird folgende Abwicklung gewünscht:**
Gutschrift: ○ **Kostenloser Ersatz:** ○	**Bauteil zurück:** ○ **verschrotten:** ○

Zerlegebestätigung:
Durch meine Unterschrift erteile die Genehmigung, den Turbolader zur Schadensanalyse unter Berücksichtigung des oben genannten Sachverhalts komplett zu demontieren.
Eine erneute Montage des Turboladers ist danach nicht mehr möglich.

Datum: **Unterschrift:**

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage unserer allgemeinen Verkaufs- und Geschäftsbedingungen: siehe www.turbo-mot.de