



# TURBO·MOT

DIREKT. EINFACH. CLEVER.

PKW Turbolader 617292

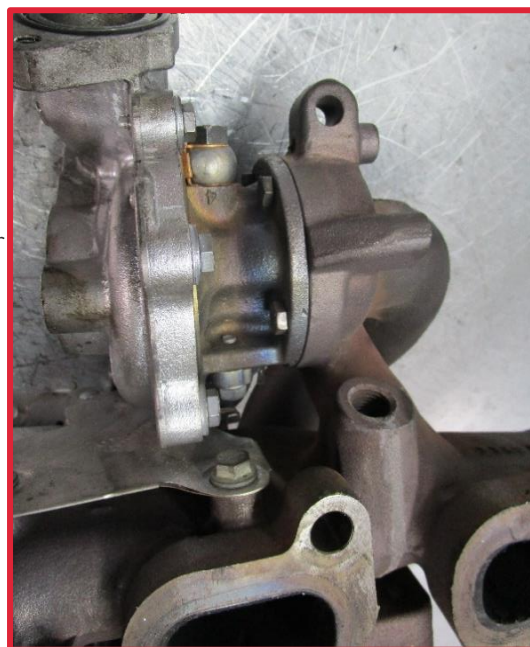
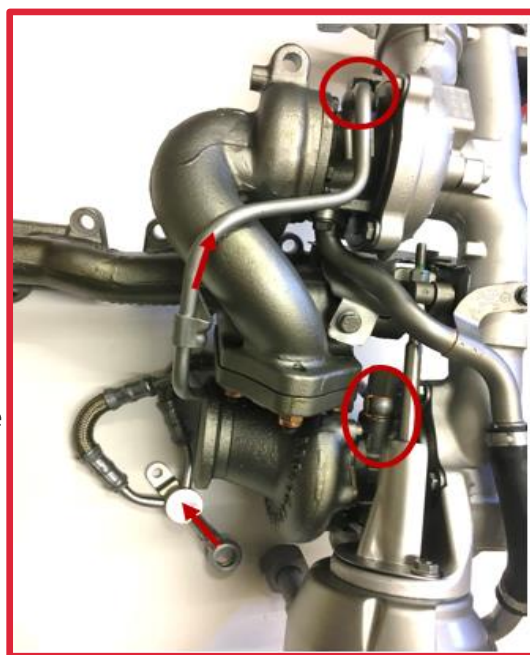
## Besonderer Inbetriebnahmehinweis

Borg Warner Nr.: 1000-970-0027, 1000-970-0064, 1000-970-0098

### Inbetriebnahme:

Dieser Bi-Turbo ist durch die Bauform besonders gefährdet, was die Ölversorgung des oberen Turboladers nach dem Turboladerwechsel betrifft. Die Ölversorgung erfolgt aus dem Motorölkreislauf mittels einer Y- Leitung. Diese versorgt zuerst den unteren Turbo und verläuft dann als Steigleitung außen am Gehäuse entlang. Bei der Demontage des alten Turboladers wurde mit dem Öffnen der Verschraubung am Motorblock das Ölsystem belüftet und das gesamte innermotorische Ölsystem läuft leer. Nach der Montage befinden sich bis zu 900 ml Luft im Ölsystem. Deswegen ist es zwingend notwendig, vor dem ersten Anspringen des Motors diesen 3 x 20s mit je 10s Pause mit dem Anlasser durchdrehen zu lassen, um Öldruck aufzubauen, ohne dass der Motor startet. (z. Bsp. Injektor oder Railsensor abklemmen). Im unteren Bild sieht man im roten Kreis die thermische Verfärbung der Rumpfgruppe des oberen Turbos. Diese tritt nur auf, wenn die Lagerung auf Grund von Öldruckmangel überhitzt. Ursache ist hier eine mangelnde Ölversorgung bei der Erstinbetriebnahme mögliche Fehlermeldungen:

- Ladedruck zu gering
- Leistungsmangel
- Geräusche
- Ölverluste



Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage unserer allgemeinen Verkaufs- und Geschäftsbedingungen: siehe [www.turbo-mot.de](http://www.turbo-mot.de)

Turbo-Mot GmbH  
Leinenweg 13 · 33415 Verl  
T+49 (0)5246 83899-0  
F+49 (0)5246-83899-99

Geschäftsführer: K. Thiesbrummel  
Amtsgericht Gütersloh · HRB 4134  
Ust.-Id.-Nr.: DE223496436

Bank: Kreissparkasse Wiedenbrück  
IBAN: DE24 4785 3520 0004 0347 73  
Kto. Nr.: 4034773 · BLZ: 47853520  
BIC: WELADED1WDB

[www.facebook.com/TurboMot/](https://www.facebook.com/TurboMot/)

[www.instagram.com/turbo\\_mot\\_gmbh/](https://www.instagram.com/turbo_mot_gmbh/)