

# Werkstatt-Info

## Turboladerschaden nach Ventildeckelabdichtung



Auf den ersten Blick ein normaler Turboladerschaden



Tief eingelaufenes Axiallager eines Turboladers  
mit durch Dichtmasse verstopfter Ölbohrung

### Zuviel verwendete Dichtmasse löst sich ab und gelangt ins Motoröl.

Nicht nur das Ölsieb der Ölpumpe, auch Ölfilter und alle anderen kleinen Ölbohrungen verstopfen, und verhindern die notwendige Versorgung der Schmierstellen mit Motoröl und Öldruck. Die Folge ist nicht selten ein Nockenwellen oder Turboladerschaden.

Trotz Ölsieb an der Ölpumpe und Ölfilter am Motor gelangen viele kleine Reste an Dichtmasse mit dem Öl zu den Schmierstellen. Wo die Bohrungen zu klein werden, sammelt es sich und verhindert den Ölfluss. An diesen Stellen ist ein Schaden unvermeidbar.

### Alle Werkstatt Infos zum herunterladen auf:

[www.turbo-mot.de](http://www.turbo-mot.de)

### Turbo-Mot GmbH

Leinenweg 13 · 33415 Verl

T +49 5246 83899-0

F +49 5246 83899-99

E [info@turbo-mot.de](mailto:info@turbo-mot.de)

### Ihr persönlicher Werkstattpartner!

Bei Fragen stehen Ihnen unsere Experten direkt zur Verfügung - rufen Sie uns einfach an: 05246 83899-0. Auf unserer Website finden Sie weitere Werkstattinfos:

[www.turbo-mot.de](http://www.turbo-mot.de)

