TURBO·MOT
DIREKT. EINFACH. CLEVER.

Werkstatt-Info

Öldurchfluss wird durch flüssige Dichtmasse verhindert

Axiallager

Die Ölleitungen wurden mit flüssigem Dichtmittel abgedichtet, dadurch wurde das Mittelgehäuse eingeklebt. In die Öleinlassbohrung gelang flüssiges Dichtmittel und verteilte sich über die inneren Ölkanäle des Lagergehäuse bis zu den Lagerstellen der Radial– und Axiallager.

Fazit:
Das flüssige Dichtmittel führte zu einer Verschiebung der Laufwelle des Axiallagers.

Lagergehäuse

Folgen:
Hitzerisse am Turbinenrad oder Bruch am Kolbenring

Praxis-Tipp:
Verwenden Sie **keine flüssige Dichtmasse**, sondern nur die passenden Dichtringe oder Flachdichtungen.

Turbo-Mot GmbH
Leinenweg 13 · 33415 Verl
T +49 5246 83899-0
F +49 5246 83899-99
E info@turbo-mot.de

Ihr persönlicher Werkstattpartner!
Bei Fragen stehen Ihnen unsere Experten direkt zur Verfügung - rufen Sie uns einfach an: 05246 83899-0.
Auf unserer Website finden Sie weitere Werkstattinfos:
www.turbo-mot.de