

Werkstatt-Info

Turboladerschaden: Neuer Turbolader VAG T5 2,5 TDI nach Einbau nur noch Schrottwert!



Neuer Turbolader mit alter Flanschdichtung und viel Dichtmasse.

Turbolader mit Flansch am Lagergehäuse nur mit neuer Dichtung montieren!

Durch die Montage des Turboladers an einem VAG T5 mit einer alten Stahldichtung und viel Dichtmasse besteht die Möglichkeit einer starken Verspannung des Ölanschlussflansches. Die Folge ist eine Undichtigkeit in diesem Bereich.



Alte Dichtung und viel Dichtmasse

Stark verzogener Flansch macht neuen Turbolader unbrauchbar!

Die Größe des Flansches, zu viel Dichtmasse und festes Anziehen der Schrauben, ermöglichen einen Verzug des Gehäuses um bis zu 0,3 mm. Auch mit einer neuen, originalen Dichtung ist eine erfolgreiche Montage dann nicht mehr möglich.

Turbo-Mot GmbH

Leinenweg 13 · 33415 Verl

T +49 5246 83899-0

F +49 5246 83899-99

E info@turbo-mot.de

Ihr persönlicher Werkstattpartner!

Bei Fragen stehen Ihnen unsere Experten direkt zur Verfügung - rufen Sie uns einfach an: 05246 83899-0.

Auf unserer Website finden Sie weitere Werkstattinfos:

www.turbo-mot.de

