TURBO·MOT
DIREKT. EINFACH. CLEVER.

Werkstatt-Info

Turboladerschaden: Neue Ölleitung an Ford Focus 1,6TDCI, Mini Cooper 1,6d, Citroen/Peugeot 1,6HDI nach nur kurzer Zeit ölundicht!

Turbolader mit stark verspannter Ölleitung

Durch die Montage verspannte Ölleitung wird nach kurzer Zeit undicht.

Da diese Ölleitungen an den Enden mit beweglichen Schwenkanschlüssen versehen sind, führt eine Montage, mit unter Spannung verschraubten Schwenkanschluss, nach nur kurzer Zeit zu einer Ölundichtigkeit.

Turbolader mit richtig ausgerichteter Ölleitung

Auch die seitliche Ausrichtung sollte spannungsfrei montiert werden.

Der Mechaniker sollte immer auf eine mittige Position der Leitung im Anschluss achten. Betroffen können Fahrzeuge mit folgenden Motoren sein:
Ford Focus 1,6TDCI, Citroen 1,6HDI, Peugeot 1,6HDI und Mini Cooper 1,6D

Turbo-Mot GmbH
Leinenweg 13 · 33415 Verl
T +49 5246 83899-0
F +49 5246 83899-99
E info@turbo-mot.de

Ihr persönlicher Werkstattpartner!
Bei Fragen stehen Ihnen unsere Experten direkt zur Verfügung - rufen Sie uns einfach an: 05246 83899-0.
Auf unserer Website finden Sie weitere Werkstattinfos:
www.turbo-mot.de