

# Werkstatt-Info

## Rußpartikelfilter verursacht Turboladerschaden!



Deutliches Axialspiel der Welle



Verschlissenes Axiallager mit angelaufenem Gehäuse

### Verstopfte Rußpartikelfilter an BMW 320d u. X3 2,0 d verursachen Turboladerschäden.

Rußpartikelfilter mit einem zu geringen Abgasdurchlass verursachen einen zu hohen Abgasstaudruck im Hosenrohr und somit auch einen deutlich zu hohen Druck auf die Welle des Turboladers. Dieses hat ein einseitiges Einlaufen des Axiallagers im Turbolader zur Folge.

### Der Turbolader beginnt zu pfeifen und verliert immer mehr an Leistung.

Erkennbar durch ein auffallendes Axialspiel der Turboladerwelle (Druck u. Zug) läuft sie außermittig mit seinen Rädern am Gehäuse an und verliert zunehmend an Leistung. In den meisten Fällen wird kein Fehler im Steuergerät hinterlegt.

### Turbo-Mot GmbH

Leinenweg 13 · 33415 Verl

T +49 5246 83899-0

F +49 5246 83899-99

E info@turbo-mot.de

### Ihr persönlicher Werkstattpartner!

Bei Fragen stehen Ihnen unsere Experten direkt zur Verfügung - rufen Sie uns einfach an: 05246 83899-0.

Auf unserer Website finden Sie weitere Werkstattinfos:

[www.turbo-mot.de](http://www.turbo-mot.de)

