

# DIAGNOSETABELLE

# TURBO·MOT

DIREKT. EINFACH. CLEVER.

## PROBLEM

Ladedruck zu hoch

Ladedruck zu niedrig, Leistungsverlust

Turbolader entwickelt Geräusche

Turbinen-/ Verdichterrad defekt

Verdichterseitig ölundicht

Abgasseitig ölundicht

Erhöhter Ölverbrauch

Erzeugt Blaurauch

Erzeugt Schwarzrauch

## URSACHEN

Verschmutzter Luftfilter



Luftfilter nach Herstellervorgaben ersetzen

Abgasundichtigkeit zwischen Turbolader und Abgaskrümmer



Undichtigkeit durch Planschleifen und / oder Ersetzen der Dichtung beheben

Abgasundichtigkeit zwischen Turbolader und Auspuffrohr



Abgasrückstau beseitigen / Dichtung ersetzen

Ladedruckregelung ohne Funktion



Umfeld wie Ladedruckregelventil, Druck- / Unterdruckversorgung prüfen, Turbolader durch Spezialisten instandsetzen lassen

Öl-Rücklaufleitung verschmutzt / verstopft



Verschmutzung / Verstopfung beheben oder Leitung erneuern

Kurbelgehäuseentlüftung verschmutzt / verstopft



Verschmutzung / Verstopfung beheben, Kurbelgehäuseentlüftung ersetzen

Abgasrückführungsventil (AGR-Ventil) schließt nicht



Abgasrückführungsventil (AGR-Ventil) reinigen oder ersetzen

Turbolader-Lagerschaden



Turbolader durch Spezialisten instandsetzen lassen

Verdichter-/ Turbinenseitiger Fremdkörperschaden



Umfeld prüfen, ggf. instandsetzen, Turbolader tauschen oder durch Spezialisten instandsetzen lassen

Kraftstoffsystem falsch eingestellt oder defekt



Nach Herstellerangaben prüfen und instandsetzen

Mangelnder Öldruck / schlechte Ölversorgung



Umfeld wie Ölpumpe, Ölzuflaufleitung, Ölstand, Ölfilter und Öldruck prüfen

DIREKT. EINFACH. CLEVER.



TECHNISCHER SUPPORT  
TURBO·MOT GmbH

Leinenweg 13, 33415 Verl  
+49 5246 83899-0  
+49 5246 83899-99  
info@turbo-mot.de

DIREKT. EINFACH. CLEVER.

DIREKT. EINFACH. CLEVER.