

DIAGNOSETABELLE

TURBO·MOT

DIREKT. EINFACH. CLEVER.

PROBLEM

Ladedruck zu hoch

Ladedruck zu niedrig, Leistungsverlust

Turbolader entwickelt Geräusche

Turbinen-/ Verdichterrad defekt

Verdichterseitig ölundicht

Abgasseitig ölundicht

Erhöhter Ölverbrauch

Erzeugt Blaurauch

Erzeugt Schwarzauch



TECHNISCHER SUPPORT

TURBO·MOT GmbH

Leinenweg 13, 33415 Verl

+49 5246 83899-0

+49 5246 83899-99

info@turbo-mot.de

URSACHEN

MÖGLICHE PROBLEMLÖSUNG

Verschmutzter Luftfilter	•	•	•	•	•	•	•	•	Luftfilter nach Herstellervorgaben ersetzen
Abgasundichtigkeit zwischen Turbolader und Abgaskrümmer						•			Undichtigkeit durch Planschleifen und / oder Ersetzen der Dichtung beheben
Abgasundichtigkeit zwischen Turbolader und Auspuffrohr						•			Abgasrückstau beseitigen / Dichtung ersetzen
Ladedruckregelung ohne Funktion	•							•	Umfeld wie Ladedruckregelventil, Druck-/ Unterdruckversorgung prüfen, Turbolader durch Spezialisten instandsetzen lassen
Öl-Rücklaufleitung verschmutzt / verstopft		•	•	•	•				Verschmutzung / Verstopfung beheben oder Leitung erneuern
Kurbelgehäuseentlüftung verschmutzt / verstopft		•	•	•	•				Verschmutzung / Verstopfung beheben, Kurbelgehäuseentlüftung ersetzen
Abgasrückführungsventil (AGR-Ventil) schließt nicht	•							•	Abgasrückführungsventil (AGR-Ventil) reinigen oder ersetzen
Turbolader-Lagerschaden	•	•	•	•	•	•	•	•	Turbolader durch Spezialisten instandsetzen lassen
Verdichter-/ Turbinenseitiger Fremdkörperschaden	•					•	•	•	Umfeld prüfen, ggf. instandsetzen, Turbolader tauschen oder durch Spezialisten instandsetzen lassen
Kraftstoffsystem falsch eingestellt oder defekt	•							•	Nach Herstellerangaben prüfen und instandsetzen
Mangelnder Öldruck / schlechte Ölversorgung	•					•	•	•	Umfeld wie Ölpumpe, Ölzulaufleitung, Ölstand, Ölfilter und Öldruck prüfen



www.turbo-mot.de



www.facebook.de/TurboMot/



turbo_mot_gmbh